VIN WDB2100811X050172 **Модельный ряд** 210.081

Номер ремонтного заказа **Номерной знак**

		Название	Действительные значения
001		Температура охлаждающей жидкости	180 °F
003		B2/5b1 (датчик температуры всасываемого воздуха)	34 °F
003		B17/8 (датчик температуры нагнетаемого воздуха)	34 °F
004		Частота вращения двигателя	705 1/min
008		B28 (датчик давления во впускном коллекторе)	383 hPa
068		B28 (датчик давления)	383 hPa
010		Угол дроссельной заслонки	0.9 °DK
011	X	Угол зажигания	-11.3 °KW
015	X	B6/1 (датчик Холла распредвала)	Сигнал в порядке
016	X	Напряжение аккумуляторной батареи	14.0 V
042		Распознавание холостого хода	ВКЛ./ВЫКЛ.
043		Распознавание полной нагрузки	ВКЛ./ВЫКЛ.
045		Кондиционер	ВКЛ./ВЫКЛ.
055		Аварийное отключения подачи топлива	ВКЛ./ВЫКЛ.
058		Упор дроссельной заслонки обучен	ДА/НЕТ
379		Температура масла	173 °F
380		Уровень масла	47 mm
381		Качество масла	2.2
608		Лямбдарегулирование, перед катализатором справа	1.031
610		Лямбдарегулирование, перед катализатором слева	1.016
114		Адаптация зубчатого диска датчика обучена в диапазоне нагрузки 2 и в диапазоне числа оборотов 1. Для проверки равномерности вращения двигателя необходимо провести базовую адаптацию в этом диапазоне.	ДА
025		S40/3 (выключатель педали сцепления)	ЗАДЕЙСТВОВАНО/НЕ ЗАДЕЙСТВОВАНО
026		S16/6 (выключатель Kick-down)	ЗАДЕЙСТВОВАНО/НЕ ЗАДЕЙСТВОВАНО
006		Нагрузка на двигатель	19.5 %
007		Масса воздуха	12.0 kg/h
618		Напряжение HFM	1.37 V
013		Время впрыска, справа	3.7 ms
014		Время впрыска, слева	3.8 ms
012		Крутящий момент	54.25 Nm
054		Отключение подачи топлива в режиме ПХХ	ВКЛ./ВЫКЛ.
044		Положение рычага селектора	P, N
050		Защита КП	ВКЛ./ВЫКЛ.
002		Температура при запуске двигателя	176 °F
046		M33 (электрический воздушный насос)	ВКЛ./ВЫКЛ.
047		Y32 (переключающий клапан воздушного насоса)	ВКЛ./ВЫКЛ.
052		Подогрев катализатора. (Из-за регулирования зажигания прим. до 70 °C)	ВКЛ./ВЫКЛ.
053		Послепусковое обогащение смеси	ВКЛ./ВЫКЛ.
005		Заданная частота вращения двигателя (Холостой ход)	694 1/min
018		Коэффициент заполнения регенерации	0 %
217		Регенерация	ВКЛ./ВЫКЛ.
215		Лямбдарегулирование, перед катализатором справа	ВКЛ./ВЫКЛ.
225		Лямбдарегулирование, перед катализатором слева	ВКЛ./ВЫКЛ.
600		G3/4 (зонд O2 правый, перед катализатором) , Сигнал	146 mV

602	G3/3 (зонд O2 левый, перед катализатором) , Сигнал	166 mV
038	Конструктивный узел G3/6 (зонд O2 правый, после катализатора) в рабочем состоянии.	ДА/НЕТ
039	Конструктивный узел G3/5 (зонд O2 левый, после катализатора) в рабочем состоянии.	ДА/НЕТ
345	Температура ОГ на моделях с катализатором	327 °F
604	G3/6 (зонд O2 правый, после катализатора) , Сигнал	713 mV
606	G3/5 (зонд O2 левый, после катализатора) , Сигнал	454 mV
181	Самоадаптация допущена	ДА/НЕТ
576	Самоадаптация в диапазоне холостого хода, правый ряд цилиндров	-0.141 ms
596	Самоадаптация в диапазоне холостого хода, левый ряд цилиндров	-0.272 ms
577	Самоадаптация в нижнем диапазоне частичных нагрузок, правый ряд цилиндров	1.152
597	Самоадаптация в нижнем диапазоне частичных нагрузок, левый ряд цилиндров	1.211
578	Самоадаптация в верхнем диапазоне частичных нагрузок, правый ряд цилиндров	1.027
598	Самоадаптация в верхнем диапазоне частичных нагрузок, левый ряд цилиндров	1.053
114	Адаптация зубчатого диска датчика обучена в диапазоне нагрузки 2 и в диапазоне числа оборотов 1. Для проверки равномерности вращения двигателя необходимо провести базовую адаптацию в этом диапазоне.	ДА
666	Адаптированные диапазоны в диапазоне нагрузки 1	. n1 _ _ _ _ _ .
667	Адаптированные диапазоны в диапазоне нагрузки 2	. n1 _ _ _ _ _ .
668	Адаптированные диапазоны в диапазоне нагрузки 3	. n1 n2 _ _ _ _ .
067	Y2/1 (электромагнитная муфта механического нагнетателя)	----
066	M44 (циркуляционный насос охладителя нагнетаемого воздуха)	----
021	B37 (датчик положения педали газа) Сигнал 1	0.3 V
022	B37 (датчик положения педали газа) Сигнал 2	0.1 V
023	M16/6 (исполнительный механизм дроссельной заслонки) Сигнал 1	0.6 V
024	M16/6 (исполнительный механизм дроссельной заслонки) Сигнал 2	4.4 V
376	Запрос мощности вентилятора от двигателя	0 %
377	Запрос мощности вентилятора от кондиционера	0 %
378	Мощность вентилятора, эффективная (коэффициент заполнения)	0 %
196	Разрешение на запуск	ДА/НЕТ
197	Состояние санкционирования доступа	Иммобилайзер активирован.
198	Количество запусков двигателя до самостоятельной блокировки блока управления двигателем	1481
199	Иммобилайзер	АКТИВНО/НЕ АКТИВНО
019	Скорость, передний мост слева	0 km/h
020	Скорость, задний мост слева	0 km/h
186	Темпомат	ВКЛ./ВЫКЛ.
187	S9/1 (выключатель стоп-сигналов)	ВКЛ./ВЫКЛ.
188	Нажимной переключатель Темпомата 'ускорение'	ВКЛ./ВЫКЛ.
189	Нажимной переключатель Темпомата 'замедление'	ВКЛ./ВЫКЛ.
190	Кнопочный выключатель темпомата 'Сохранить'	ВКЛ./ВЫКЛ.
191	Кнопочный выключатель темпомата 'Выключить'	ВКЛ./ВЫКЛ.
192	Предохранительный контакт для кнопочного выключателя 'Темпомат'	ВКЛ./ВЫКЛ.
193	Отключение темпомата функциональным компьютером	ДА/НЕТ
194	Отключение темпомата дублирующим компьютером	ДА/НЕТ
195	Отключение темпомата из-за ESP	ДА/НЕТ

214	Переменное ограничение скорости [км/ч]	ВКЛ./ВЫКЛ.
227	Управление заслонкой в выпускной системе	ВКЛ./ВЫКЛ.
218	Y80 (клапан отключения цилиндров, правый ряд цилиндров) , Впускные клапаны	ВКЛ./ВЫКЛ.
219	Y81 (клапан отключения цилиндров, левый ряд цилиндров) , Впускные клапаны	ВКЛ./ВЫКЛ.
400	Коэффициент этанола	----
401	Последняя обученная доля этила	----
402	Количество процессов обучения этанола	----
403	Работа на этаноле	----
404	Процесс испарения завершён	----
405	Процесс инициализации (обучения)	----

Название файла: C:\Programme\DAS\BIN\..\trees\pkw\MotorOtt\me28\menues\Mnme28cv.s

Координаты ячейки: 5 , 7