












AF18.00-P-8044D	Высокий расход моторного масла	12.3.01
ДВИГАТЕЛЬ	112 на типе 129, 163, 170, 202, 203, 208, 210, 220	
ДВИГАТЕЛЬ	113 на типе 129, 163, 202, 208, 210, 215, 220	
ДВИГАТЕЛЬ	112, 113 на типе 463	

Расчётный код неисправности	Причина	Устранение	
		<p> При исследовании двигателей 112/113 по причине высокого расхода моторного масла выявлено, что расход масла не является общей проблемой, а может быть вызван различными причинами. Перечисленные ниже причины могут, вместе или по отдельности, вызвать высокий расход моторного масла. Стандартные инструменты, смотри "Справочник производственных средств".</p>	
	Причина 1:	Устранение 1:	
00 001 70	Литейная корка в правой головке цилиндров за отверстием для оттока масла.	1 Удалить литейную корку.	AF18.00-P-8045A
	Причина 2:	Устранение 2:	
00 001 70	<p>V-образные дефекты материала (шероховатые, нешлифованные участки) в отдельных гильзах цилиндров.</p> <p> До даты производства 08/2000.</p>	<p>1 Проверить рабочую поверхность цилиндров, поршень находится в НМТ. ↓</p> <p>Цилиндр исследовать</p>   	<p>AR01.00-P-0200AU</p> <p>*WH58.30-Z-1006-05A</p> <p>*WH58.30-Z-1007-05A</p> <p>*WH58.30-Z-1014-05A</p>
		<p> Рабочая поверхность цилиндров не соответствует норме: ↓</p> <p>2 Снять, установить, заменить двигатель или ремкомплект двигателя.</p>	
	Причина 3:	Устранение 3:	
00 001 70	<p>Упругость отдельных маслосъёмных колец у нижней границы допусков.</p> <p> До даты производства 06/1999.</p>	<p>1 Провести поездку для измерения расхода моторного масла на расстояние ок. 500 км.</p> <p> Все остальные виды неисправностей исключить.</p>	AR18.00-P-0025AV
		<p>2 Снять, установить, заменить поршневые кольца.</p> <p> Очищенные поршни с новыми поршневыми кольцами снова установить в тот же цилиндр.</p> <p> Установить поршневые кольца с повышенной упругостью. Эти поршневые кольца доступны в качестве запасной части и имеют стандартный номер детали.</p>	
	Причина 4:	Устранение 4:	
00 001 70	Отдельные (правые) головки цилиндров с внутренними пористыми участками к каналу наддува.	1 Проверить ряд цилиндров слева/справа.	
		<p> Если ряд цилиндров в масле: ↓</p> <p>2 Снять, установить, заменить только эту головку цилиндров.</p> <p>ДВИГАТЕЛЬ 112 на типе 220, 210, 208, 202, 129</p> <p>ДВИГАТЕЛЬ 113 на типе 220, 210, 208, 202, 129</p> <p>ДВИГАТЕЛЬ 112.942 на типе 163.154</p> <p>ДВИГАТЕЛЬ 113.942 на типе 163.172</p> <p>ДВИГАТЕЛЬ 113.981 на типе 163.174</p> <p>ДВИГАТЕЛЬ 112.945, 113.962 на типе 463</p>	<p>AR01.30-P-5800B</p> <p>AR01.30-P-5800MV</p> <p>AR01.30-P-5800GV</p>

	Причина 5:	Устранение 5:	
00 001 70	Отдельные двигатели с отсутствующими маслосъёмными колпачками в отдельных цилиндрах.	1 Снять пружины клапанов в соответствующих цилиндрах.	AR05.30-P-3500B
	i В этом случае, как правило, замаслен бывает один цилиндр, масло через шток открытого клапана попадает в цилиндр.	2 Проверить маслосъёмные колпачки.	
		i Состояние маслосъёмных колпачков не соответствует норме: ↓ 3 Снять, установить, заменить маслосъёмные колпачки.	AR05.30-P-3500B
	Причина 6:	Устранение 6:	
00 001 70	Правая крышка головки блока цилиндров с отсутствующим отверстием диаметром 1,5 мм на соединении с вентиляцией картера двигателя.	1 Проверить крышку головки блока цилиндров.	
	i До даты производства 06/1999. Вентиляция картера двигателя не работает, в двигателе осадок масла и, как следствие, его повышенный расход.	i Состояние крышки головки блока цилиндров не соответствует норме: ↓ 2 Снять, установить, заменить крышку головки блока цилиндров. ДВИГАТЕЛЬ 112 Воздушный фильтр установлен на двигателе ДВИГАТЕЛЬ 113 Воздушный фильтр установлен на двигателе ДВИГАТЕЛЬ 112 Воздушный фильтр установлен на кузове ДВИГАТЕЛЬ 113 Воздушный фильтр установлен на кузове	AR01.20-P-5014BV AR01.20-P-5014B
	Причина 7:	Устранение 7:	
00 001 70	Образование осадка в моторном масле, вызванное превышением интервалов замены масла. i Если межсервисный пробег превышает пробег, указанный в системе ASSYST, то рано или поздно в моторном масле появляется осадок, в зависимости от качества масла, манеры езды и времени эксплуатации. Двигатель расходует масло. Смотри сервисную информацию.	Сервисная информация: появление осадка в моторном масле 1 Сделать распечатку системы ASSYST.	SI18.00-P-0010A
		2 Проверить соблюдение интервалов замены масла.	
		3 Информировать владельца автомобиля.	
		4 Снять, установить, заменить поршневые кольца. i Двигатели с осадком масла необходимо полностью разобрать и очистить, так как, в основном, загрязнённое масло через засорённый масляный фильтр попадает в чистое масло.	AR03.10-P-7311BV
	Причина 8:	Устранение 8:	
00 001 70	Приклеенные, закоксованные по причине недостаточного качества моторного масла (например, API-S в США), поршневые кольца в сочетании недостаточным качеством топлива в данном регионе.	i Применять исключительно моторные масла в соответствии с листом предписания 229.3, не добавлять специальные присадки в моторное масло и топливо. 1 Снять, установить, заменить поршневые кольца.	BB00.40-P-0229-03A AR03.10-P-7311BV
	Причина 9:	Устранение 9:	

00 001 70	Износ поршневых колец в связи с интенсивным попаданием частиц грязи и пыли (тип 163) через систему впуска воздуха. [i] например, в связи с неправильной установкой на СТОА, или отвердением прокладок.	1 Снять, установить, заменить уплотнительные прокладки воздухозаборника и распределителя вентиляции картера двигателя в режиме частичной нагрузки. [i] С 11/ 2000 в серийное производство запущен распределитель, изготовленный из материала с улучшенными свойствами.	
		2 Снять, установить, заменить всасывающий модуль.	
		[1] Наружная утечка масла, например, по причине существования пор в отливке блока цилиндров слева в зоне кронштейна опоры двигателя, к повышенному расходу моторного масла отношения не имеет. Принципиально важно при жалобах клиентов на повышенный расход масла чётко определить этот расход, так как контрольная лампа уровня масла может загораться и по другим причинам, например, при неисправном датчике уровня масла	

Стандартизованные инструменты

Номер	Обозначение
WN58.30-Z-1006-05A	Гибкий эндоскоп объем поставки 1 (комплект с прибором), Фирма Richard Wolf GmbH D-75438 Knittlingen Фирма Karl Storz GmbH D-78532 Tuttlingen
WN58.30-Z-1007-05A	Гибкий эндоскоп объем поставки 2 (комплект для мастерских, которые уже имеют допущенный к использованию эндоскоп фирмы Wolf или Storz), Фирма Richard Wolf GmbH D-75438 Knittlingen Фирма Karl Storz GmbH D-78532 Tuttlingen
WN58.30-Z-1014-05A	Прибор для исследования цилиндра

Указания по заказу деталей

№ детали	Обозначение	количество
112 141 01 80	Уплотнительные прокладки	по необх.
112 141 02 80	Уплотнительные прокладки	по необх.
112 018 02 09	Распределительный элемент	по необх.