

Замена троса электролюка. Все модели Достаточно сделать следующее:

1. Приоткрыть люк сантиметров на 10-20;
2. дернуть отделку на крышке люка с усилием вниз, чтобы вышли все пластмассовые защелки из рамы крышки люка;
3. сдвинуть эту отделочную панель в зад, если упирается, то опробовать выгибать ее в средней части между ней и крышкой люка;
4. Сдвигать отделку надо до тех пор, пока не появятся два шурупа которые крепят трос с самой крышкой люка и отвинтить их;
5. нажать кнопку на подъем люка (UP) и руками помочь кабелю троса выйти до конца.

Затем:

1. Перед заправкой нового троса - на редукторе есть белое колесо котрое связано с программным барабаном (торчит прямо из редуктора), его надо вытянуть на себя примерно на 1 сантиметр. Оно должно выйти с щесчком. Также его можно вернуть в исходное положение. Это остановит вращение програмного барабана в редукторе а трос будет перемещаться при нажатии на клавиши. не влияя на концевики;
2. Вставить назад новый кабель троса до упора и включая люк на открывание заправить этот кабель в редуктор до места его репления.;
3. закрепить трос, закрыть отделочную панель в обратном порядке.;

Теперь настройка:

1. Сдвигай люк примерно на середину его хода и защелкивай колесико в редукторе на место. Затем надо поймать положение когда люк сам останавливается при нажатии DOWN или CLOSE. Это и есть положение програмного барабана для исходного положения люка. Кстати, возле болого колесика на редукторе есть ось с гранями под ключ, это для перемещения люка в ручную если не работает двигатель, тамже на оси есть гайка, которой можно регулировать усилие передаваемое редуктором кабелю троса , это как раз для того чтобы усилие редуктора не срезало резьбу в дальнейшем;
2. После того как нейтральное положение найдено, надо снова выдернуть колесико у редуктора и просто установить люк, нажимая кнопки OPEN или UP, в нормальное положение. после чего просто вернуть колесико редуктора в исходное состояние.