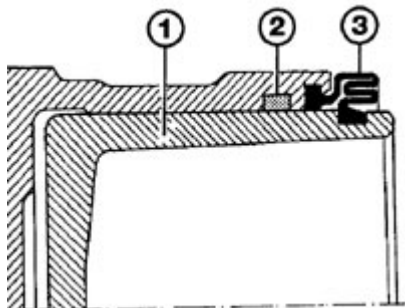


22.10. Ремонт суппорта

22.10.1. Модели с подвижным суппортом и одним поршнем

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Расположение деталей при установке поршня в суппорт



- 1 – поршень;
- 2 – уплотнительное кольцо поршня;
- 3 – пылезащитный чехол поршня

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Соблюдая осторожность, очистите суппорт от тормозной пыли и грязи.
2. Извлеките поршень из суппорта, для чего можно использовать воздух под низким давлением, подаваемым в тормозной цилиндр через отверстие для подсоединения тормозного шланга. При этом вместо тормозных колодок установите деревянный брусок.
3. Используя маленькую отвертку, извлеките уплотнительное кольцо из канавки в отверстии суппорта.
4. Промойте все детали в метиловом спирте или чистой тормозной жидкости и протрите их. Для прочистки трубок и отверстий используйте сжатый воздух.
5. Проверьте состояние всех деталей суппорта и замените изношенные или поврежденные детали. Проверьте состояние направляющих пальцев.
6. Особое внимание обратите на цилиндр и поршень. При наличии царапин, рисок, износа или точечной коррозии необходимо заменить поршень и цилиндр, а это означает, что необходимо заменить суппорт в сборе.
7. Независимо от состояния, замените все резиновые уплотнения.
8. При ремонте суппорта проверьте, чтобы все детали были чистые и сухие.
9. Окуните поршень и новое уплотнительное кольцо поршня в тормозную жидкость и нанесите тонкий слой тормозной жидкости на отверстие для поршня в суппорте.
10. Установите уплотнительное кольцо в канавку в отверстии суппорта.
11. Установите пылезащитный чехол на поршень таким образом, чтобы внутренний диаметр чехла вошел в канавку поршня. Соблюдая осторожность, и одновременно поворачивая, вставьте поршень в суппорт и одновременно вставьте наружную кромку пылезащитного чехла в суппорт до ее фиксации (см. [рисунок](#)).
12. При установке новых направляющих пальцев смажьте их поверхность специальной смазкой и установите защитные чехлы направляющих пальцев в канавки пальцев. Вставьте направляющие пальцы в держатель суппорта и одновременно введите защитные чехлы в канавки держателя суппорта.